

Cons. Fabrizio Santori

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio
On. Daniele Leodori

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: criticità e anomalie nella 3° variante dei lavori per il completamento della S.R. (ex S.S.) 156 «dei Monti Lepini» tratto «Prossedi – Latina» – 2° lotto – dallo svincolo di Pontinia allo svincolo di Sezze.

Il sottoscritto Consigliere Regionale, Fabrizio Santori, ai sensi degli artt. 99, 101 e 102 del Regolamento del Consiglio regionale del Lazio, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che

la S.R. (ex S.S.) 156 «dei Monti Lepini» è una delle "grandi inconcluse d'Italia" e in particolare emergono una serie di criticità relativamente alla variante del tratto «Prossedi – Latina» – 2° lotto – dallo svincolo di Pontinia (km 9+200) allo svincolo di Sezze (km. 15+821);

una 3a perizia di variante, redatta dall'ASTRAL, avrebbe dovuto portare a termine l'opera con la sovrapposizione in quota delle due strade, vecchia e nuova 156, arrecando ulteriore violenza alla morfologia dei luoghi;

viste le prescrizioni imposte dagli enti coinvolti, di elevato impatto economico e complicazione di competenze, di realizzazione e gestione, l'ASTRAL S.p.A. avrebbe deciso di stralciare, nell'attuale 3a, una perizia di variante ridotta a quanto può essere realizzato – in attesa della definizione dell'iter in cui verranno coinvolti tutti gli Uffici Regionali e gli Enti preposti;

Considerato che

nel cartello di Cantiere non si fa riferimento all'inserimento del progetto nel 1° programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Legge Obiettivo n. 443/2001, si riporta l'importo dei lavori ma non l'importo complessivo del finanziamento con fondi CIPE e FAS 2000- 2007, è scomparso il nome del progettista mentre compare il nome di un professionista come "Supporto al RUP per Segmento Sicurezza";

**Premesso e considerato tutto ciò
interroga il Presidente della Giunta della Regione Lazio, On. Nicola Zingaretti al fine di sapere**

se risponde al vero che, l'ASTRAL S.p.A. ha deciso di stralciare l'opera a una perizia di variante ridotta solo a quanto può essere realizzato;

se risponde al vero che, rispetto alla 2a perizia, nel quadro economico della 3a perizia di variante ridotta restano invariati gli importi per lavori e per la sicurezza, pari a € 41.226.263,03 + 2.880.000,00, per un totale di € 44.106.267,03, ma aumentano di ben € 1.980.280,90 le somme a disposizione dell'amministrazione, e che, in particolare, lievitano le spese tecniche da € 540.000,00 a € 1.000.000,00 oltre l'IVA;

se risponde al vero che il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, nella seduta del 20 dicembre 2012, parere 5261, aveva espresso parere favorevole per la proposta di variante di cui alla 3a perizia originale

Pagina 1 di 2

Via della Pisana, 1301 – 00163 Roma - Tel 06.65932298 Fax 06.65937166 e-mail: fsantori@regione.lazio.it



Cons. Fabrizio Santori

presentata da ASTRAL, che prevedeva un aumento di spesa per il completamento dell'opera di ben € 13.008.216,07, per un importo totale di € 78.962.417,61;

se risponde al vero che, nell'atto di esprimere il parere suddetto, il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici ha fatto proprie le conclusioni del Responsabile Unico del Procedimento, che imputano le varianti introdotte a cause impreviste e imprevedibili e quali sarebbero queste cause impreviste e imprevedibili, vista la più che nota e documentata situazione dei luoghi;

se dovessimo trovarci davanti a un palese errore progettuale, quali provvedimenti si intenderebbe adottare;

perché nel cartello di Cantiere non si fa riferimento all'inserimento del progetto nel 1° programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Legge Obiettivo n. 443/2001;

perché si riporta l'importo dei lavori ma non l'importo complessivo del finanziamento con fondi CIPE e FAS 2000- 2007;

perché è scomparso il nome del progettista;

perché mai compare il nome di un professionista come "Supporto al RUP per Segmento Sicurezza" quando esistono già un Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione e un Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva;

quali garanzie è in grado di fornire l'ASTRAL riguardo il pericolo di inquinamento delle sorgenti delle "Sardellane".

Fabrizio Santori