

SCHEDA

L'Autorità Portuale, unitamente alla Regione Lazio, ha avviato dall'anno 2013 un'intensa collaborazione tra i propri uffici preposti ai programmi europei ed ai rapporti comunitari, allo scopo di sostenere un deciso impulso teso ad influenzare le politiche comunitarie verso il territorio regionale specie nel segmento del trasporto marittimo ed intermodale.

Al riguardo, l'Autorità Portuale ha disposto che una propria risorsa, durante il semestre di presidenza italiana della UE, collabori stabilmente a Bruxelles presso gli uffici della rappresentanza italiana permanente presso la Commissione, e la Regione Lazio ha rafforzato la propria funzione istituzionale presso la sede di Bruxelles innovando e strutturando gli uffici a supporto dei principali *stakeholder* territoriali come la stessa Autorità Portuale.

Tale comune sostegno si è successivamente sostanziato, nel corso degli anni 2013 e 2014, nella partecipazione ai bandi europei scanditi dalla Commissione Europea e dalla DG-MOVE, nelle cosiddette reti TEN-T i cui finanziamenti sono gestiti dall'INEA (Innovation & Networks Executive Agency). E' il caso di evidenziare che dai bandi in argomento è esclusa la mobilità dei passeggeri, mentre i bandi stessi sono focalizzati sulla mobilità e l'intermodalità delle merci che riproducono l'elemento dirimente nella competitività del trasporto regionale nel suo complesso e di quello marittimo in particolare.

Il progetto innovativo dei cassoni cellulari "REWEC 3" per la produzione di energia elettrica dal moto ondoso, che saranno utilizzati per la realizzazione della nuova darsena servizi ed il progetto di riorganizzazione ferroviaria dello scalo marittimo di Civitavecchia al fine di metterlo in collegamento con le reti TEN-T con due distinte "call" sono stati co-finanziati per un totale di 1,3 milioni dalla su investimenti complessivi di 2,6 milioni.

Queste risorse si aggiungono ai precedenti progetti già approvati con lo stanziamento di ulteriori risorse da parte di Bruxelles, come nel caso della progettazione del nuovo tracciato della parte finale della superstrada "Trasversale" Civitavecchia– Orte per 1 milione di euro di finanziamento.

Inoltre, l'Autorità Portuale partecipa al programma BE to MOS con il supporto della Regione LAZIO, rientrante sempre nel programma delle reti TEN-T, per l'ottimizzazione del trasporto marittimo delle autostrade del mare con l'introduzione di nuove tecnologie per la circolazione dei dati digitali tra i porti mediterranei per un finanziamento complessivo di € 200.000,00.

Insieme alla regione, l'Autorità Portuale partecipa al programma FUTURMED per lo sviluppo di tecnologie informatiche pilota nella gestione dei terminal portuali ed intermodali per un valore di ulteriori €250.000,00.